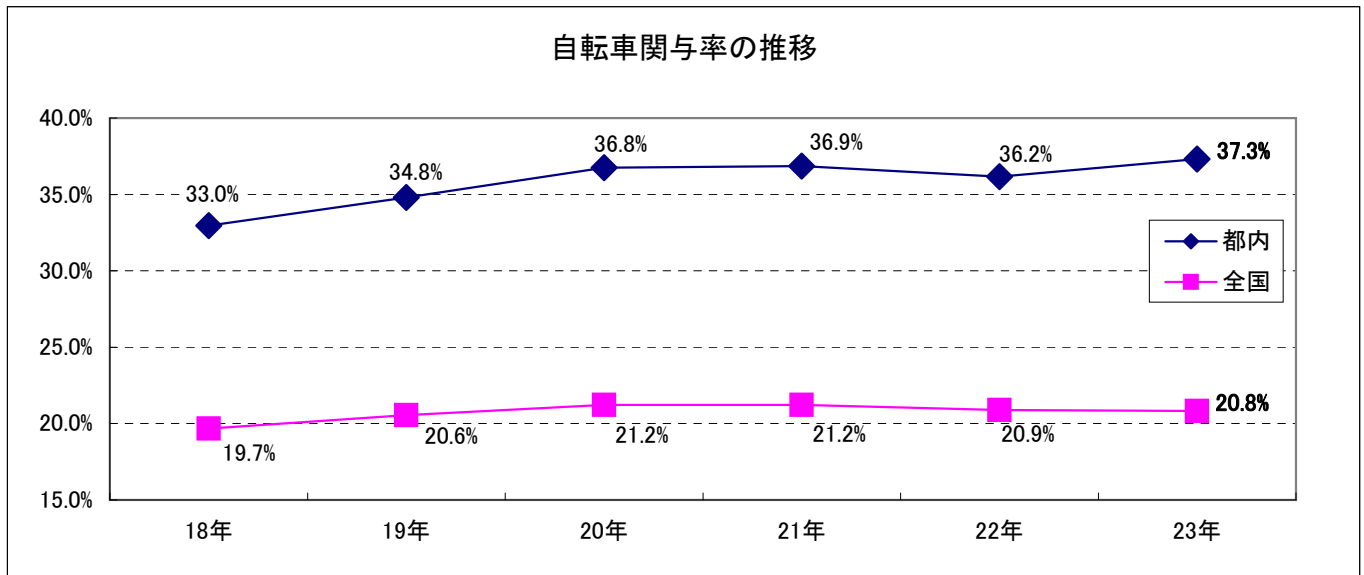


自転車事故の推移(平成23年中)

(平成25年3月修正版)



【都内】

	18年	19年中	20年中	21年中	22年中	23年中	前年比
自転車事故 (a)+(b)	26,059	25,521	24,429	22,266	21,325	20,480	-845
1当件数 (a)	5,195	5,068	4,868	3,849	3,563	3,235	-328
2当件数 (b)	20,864	20,453	19,561	18,417	17,762	17,245	-517
自転車相互件数(c)	1,574	1,651	1,814	1,491	1,434	1,271	-163
関与事故件数(a)+(b)-(c)	24,485	23,870	22,615	20,775	19,891	19,209	-682
関与率	33.0%	34.8%	36.8%	36.9%	36.2%	37.3%	—

【全国】

	18年	19年中	20年中	21年中	22年中	23年中	前年比
自転車事故 (a)+(b)	178,524	175,353	167,010	160,404	155,480	147,674	-7,806
1当件数 (a)	27,426	27,202	26,003	24,698	23,659	22,260	-1,399
2当件数 (b)	151,098	148,151	141,007	135,706	131,821	125,414	-6,407
自転車相互件数(c)	4,055	4,184	4,348	3,919	3,799	3,616	-183
関与事故件数(a)+(b)-(c)	174,469	171,169	162,662	156,485	151,681	144,058	-7,623
関与率	19.7%	20.6%	21.2%	21.2%	20.9%	20.8%	—

※ 自転車の関与事故件数とは、自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故件数であり、自転車相互事故は1件として計上している。

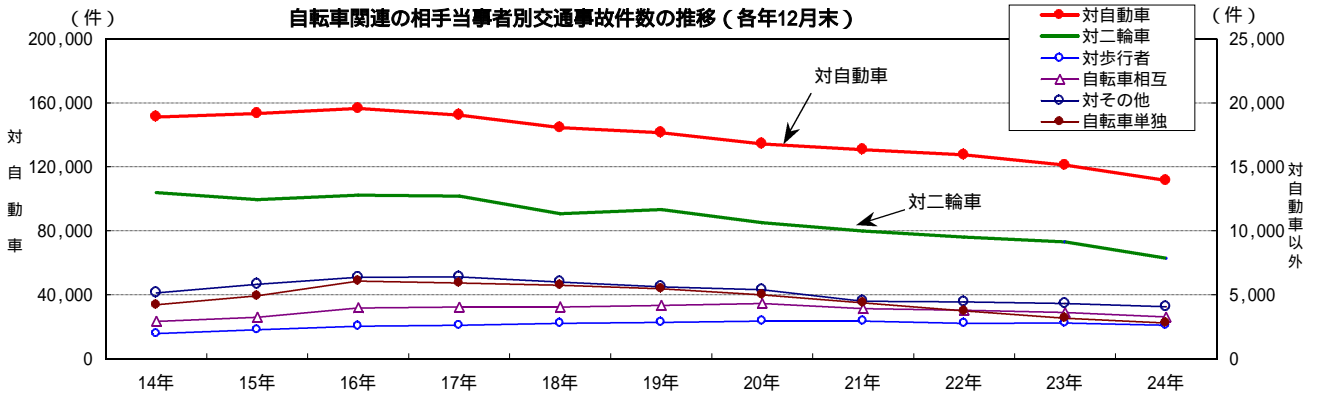
	18年	19年中	20年中	21年中	22年中	23年中	前年比	
都内	自転車全負傷者	24,108	23,337	21,955	20,056	19,149	18,517	-632
	全負傷者	84,117	77,652	69,666	63,596	62,124	58,140	-3,984
	全負傷者に占める割合	28.7%	30.1%	31.5%	31.5%	30.8%	31.8%	—
	自転車死者	42	52	44	45	41	38	-3
	全死者	263	269	218	205	215	215	0
	全死者に占める割合	16.0%	19.3%	20.2%	22.0%	19.1%	17.7%	—
全国	自転車全負傷者	174,832	171,318	162,368	155,670	151,009	143,140	-7,869
	全負傷者	1,098,566	1,034,653	945,703	911,215	896,294	854,610	-41,684
	全負傷者に占める割合	15.9%	16.6%	17.2%	17.1%	16.8%	16.7%	—
	自転車死者	821	749	726	709	665	635	-30
	全死者	6,403	5,782	5,197	4,968	4,922	4,663	-259
	全死者に占める割合	12.8%	13.0%	14.0%	14.3%	13.5%	13.6%	—

【全事故件数】

	18年	19年中	20年中	21年中	22年中	23年中	前年比
都内	74,287	68,603	61,525	56,358	55,013	51,477	-3,536
全国	887,257	832,691	766,382	737,628	725,903	692,056	-33,847

※ 各年12月末の数値。前年比は、22年中との比較。なお、平成18年から平成23年までの全国数値は訂正しております。

自転車関連事故の状況



自転車関連事故の相手当事者別交通事故件数の推移 (各年12月末)

相手当事者別		14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	増減数 注1	増減率 注1	構成率 注4	指数 注2
自転車 関連 事故	自動車	151,164	153,343	156,570	152,302	144,520	141,357	134,308	130,754	127,422	121,007	111,414	-9,593	-7.9	84.4	74
	うち死亡事故	889	877	781	764	736	665	638	597	585	557	489	-68	-12.2	87.0	55
	二輪車	12,982	12,437	12,794	12,709	11,340	11,642	10,639	9,975	9,498	9,134	7,854	-1,280	-14.0	5.9	60
	うち死亡事故	30	33	24	27	21	24	19	25	16	17	14	-3	-17.6	2.5	47
	歩行者	1,966	2,276	2,543	2,617	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	-181	-6.5	2.0	134
	うち死亡事故	5	6	6	6	6	8	4	4	5	6	5	-1	-16.7	0.9	100
	自転車相互	2,932	3,246	3,985	4,039	4,055	4,184	4,348	3,919	3,799	3,616	3,260	-356	-9.8	2.5	111
	うち死亡事故	2	4	2	3	0	3	3	5	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車単独	4,212	4,921	6,073	5,926	5,769	5,484	5,015	4,371	3,747	3,178	2,816	-362	-11.4	2.1	67
	うち死亡事故	58	51	43	43	49	44	52	64	50	50	47	-3	-6.0	8.4	81
	その他	5,170	5,826	6,373	6,400	6,002	5,633	5,393	4,520	4,445	4,317	4,079	-238	-5.5	3.1	79
	うち死亡事故	14	16	14	11	11	7	14	11	8	9	7	-2	-22.2	1.2	50
	計	178,426	182,049	188,338	183,993	174,469	171,169	162,662	156,485	151,681	144,058	132,048	-12,010	-8.3	100.0	74
	構成率注3	19.0	19.2	19.8	19.7	19.7	20.6	21.2	21.2	20.9	20.8	19.9	-0.9P	-	-	104
	うち死亡事故	998	987	870	854	823	751	730	706	665	640	562	-78	-12.2	100.0	56
	構成率注3	12.4	13.1	12.2	12.8	13.3	13.4	14.4	14.6	13.9	14.1	13.1	-1.0P	-	-	106

注1 増減数(率)は、平成23年と比較した値である。
 2 指数は、平成14年を100とした場合の平成24年の値である。
 3 交通(死亡)事故全体に占める自転車関連事故の占める割合である。
 4 自転車関連事故、死亡事故それぞれの合計に対する比率

自転車関連事故の事故類型別交通事故件数 (各年12月末)

事故類型別		14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	増減数	増減率	構成率	指数
人 対 車 両	対面通行中	317	370	443	423	478	544	639	642	607	581	537	-44	-7.6	0.4	169
	背面通行中	269	303	364	391	410	448	584	538	511	500	424	-76	-15.2	0.3	158
	横断中	426	515	540	559	602	637	903	1,096	972	831	717	-114	-13.7	0.5	168
	その他	954	1,088	1,196	1,244	1,293	1,240	833	670	680	894	947	53	5.9	0.7	99
	計	1,966	2,276	2,543	2,617	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	-181	-6.5	2.0	134
車 両 相 互	正面衝突	4,425	4,460	4,589	4,441	3,969	3,902	3,668	3,275	3,097	2,903	2,437	-466	-16.1	1.8	55
	追突	2,585	2,435	2,502	2,383	2,103	2,002	2,053	2,001	1,930	1,854	1,702	-152	-8.2	1.3	66
	出会い頭衝突	92,558	94,963	99,515	97,858	92,107	91,067	87,457	84,532	81,415	77,214	70,156	-7,058	-9.1	53.1	76
	追越・追抜時衝突	4,295	4,206	4,457	4,322	3,811	4,120	4,024	4,149	4,073	3,702	3,473	-229	-6.2	2.6	81
	進路変更時衝突	1,337	1,318	1,347	1,422	1,221	1,042	1,003	1,055	1,076	1,138	1,028	-110	-9.7	0.8	77
	すれ違い時衝突	3,247	3,393	3,405	3,201	3,159	3,342	3,103	2,774	2,688	2,503	2,241	-262	-10.5	1.7	69
	左折時衝突	18,215	18,550	19,110	18,649	18,036	18,182	17,483	17,597	17,565	17,071	16,195	-876	-5.1	12.3	89
	右折時衝突	20,750	21,255	20,900	20,414	19,944	19,898	19,027	18,424	18,446	17,418	16,208	-1,210	-6.9	12.3	78
	横断時衝突	6,106	5,387	5,134	4,687	4,096	4,180	3,039	2,470	2,318	2,236	2,057	-179	-8.0	1.6	34
	転回時衝突	204	191	171	192	149	177	163	161	151	148	149	1	0.7	0.1	73
	後退時衝突	3,236	3,415	3,564	3,480	3,466	3,242	3,126	2,969	2,956	2,665	2,522	-143	-5.4	1.9	78
その他	15,277	15,268	15,017	14,387	13,849	11,650	10,531	9,753	9,441	9,219	8,433	-786	-8.5	6.4	55	
計	172,235	174,841	179,711	175,436	165,910	162,804	154,677	149,160	145,156	138,071	126,601	-11,470	-8.3	95.9	74	
車 両 単 独	工作物衝突	575	619	816	746	718	663	629	572	506	421	383	-38	-9.0	0.3	67
	転倒	2,652	3,286	4,144	4,071	4,019	3,795	3,450	3,053	2,585	2,233	1,974	-259	-11.6	1.5	74
	その他	985	1,016	1,113	1,109	1,032	1,025	936	746	656	524	459	-65	-12.4	0.3	47
	計	4,212	4,921	6,073	5,926	5,769	5,483	5,015	4,371	3,747	3,178	2,816	-362	-11.4	2.1	67
列車	13	11	11	14	7	13	11	8	8	3	3	6	3	100.0	0.0	46
合計	178,426	182,049	188,338	183,993	174,469	171,169	162,662	156,485	151,681	144,058	132,048	-12,010	-8.3	100.0	74	

注1 増減数(率)は、平成23年と比較した値である。
 2 指数は、平成14年を100とした場合の平成24年の値である。